

Transportminister Thomas Danielsen

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Gladsaxe Kommune
Borgmesteren

Rådhus Allé 7
2860 Søborg
Telefon: 39 57 50 01
Mail: bm@gladsaxe.dk
gladsaxe.dk

Sag: 26-2-05.01.02-P20

2. februar 2026

Kære Thomas Danielsen

Gladsaxe Kommune har netop indsendt et høringssvar til lovforslaget om udbygning af Ring 4 Nord.

Det er vigtigt for os at få sagt højt og tydeligt nej tak til en vejudvidelse til biler

I Gladsaxe Kommune siger vi nej tak til den foreslåede vejudvidelse til biltrafik på Ring 4 Nord på strækningen mellem Ballerup Byvej og Hillerød motorvejen. Vi vurderer, at lovforslaget i sin nuværende form ikke bidrager til at løse de centrale udfordringer i hovedstadsområdet vedrørende trængsel, støj og bykvalitet.

Hovedstadsområdet ser ind i en støt stigende trængsel, når man ser frem i tiden. Gladsaxe Kommune er tilmed en af de kommuner i landet, som er hårdest belastet af trafikstøj. Derfor har vi ikke brug for flere biler, men for gode alternativer til bilen. Vores by lider allerede under alt for meget gennemkørende biltrafik på de statslige veje.

En vejudvidelse for biler vil give øget trafik, øget støjbelastning, flere barrierer i byen og vil underminere investeringer i kollektiv transport.

Vejdirektoratets analyse viser faktisk også, at gevinsterne ved at udvide Ring 4 Nord er små, sammenlignet med hvad man kan opnå ved projekter andre steder omkring de større byer.

Trængselsudfordringer på strækningen er i høj grad bundet op på kødannelse og ventetid i kryds. Selv efter en udvidelse af vejen vil krydsene på strækningen derfor være flaskehalse på Ring 4 Nord. Med lovforslaget er der altså lagt op til at bruge rigtig mange penge på en løsning, der rammer forkert, men som til gengæld vil ødelægge den omkringliggende by.

I stedet er der brug for gode kollektive alternativer på tværs af hovedstaden

Hvis vi i stedet gør det mere attraktivt at benytte kollektiv transport, kan det fjerne noget af trængslen fra vejene.

Vi peger derfor på, at en løsning, hvor der alene udvides med busbaner på Ring 4 Nord frem til Hillerød motorvejen, vil fremstå som et mere målrettet tiltag i forhold til de udfordringer, som hovedstadsområdet står overfor.

Busbaner på Ring 4 Nord skal tilpasses de lokale forhold og behøver derfor ikke at medføre et behov for ekspropriationer. Det handler blandt andet om, hvordan stationer/stoppesteder udformes.

Derudover skal der laves en løsning, hvor busserne prioriteres i de kryds, der har kapacitetsproblemer. Busbanerne vil forbedre den kollektive fremkommelighed uden at

forværre støjforholdene og uden at skabe større trafikmæssige udfordringer i de eksisterende flaskehalse.

Busbanerne er en del af en kommende BRT-løsning for linje 400S. Men det er vigtigt, at der ses på en model, hvor BRT-bussen tilpasses lokale forhold. Det vil sige, at der sættes ind - f.eks. med busbaner – der, hvor det giver størst effekt, og at der findes mindre indgribende løsninger f.eks. ved bymidter, hvor bussen kan køre sammen med den øvrige trafik. Se blot til Malmø og Aalborg, hvor de har gode erfaringer med mindre indgribende BRT-busser. Det behøver ikke at være alt eller intet, når det kommer til BRT.

Sammen med de øvrige 400S-kommuner vil vi gerne invitere til dialog om en god og lokalt tilpasset løsning for en BRT-bus på linje 400S. En strækning, der bliver benyttet af borgere og pendlere fra hele hovedstadsområdet.

Busbaner på Ring 4 Nord vil forbedre fremkommeligheden for den kollektive trafik på en central tværgående korridor i hovedstadsområdet, og bidrage til at give borgere og pendlere et reelt alternativ til bilen. En løsning med busbaner alene - uden en vejudvidelse til biler - vil være:

- mindre indgribende i byen og landskabet
- billigere end en kombineret vej- og busudvidelse
- reducerer bussernes risiko for forsinkelser
- mere i tråd med både statslige og kommunale målsætninger for kollektiv trafik og grøn omstilling
- godt for sundheden

Lovforslaget bør trækkes tilbage eller justeres

Der er behov for at knække kurven med den støt stigende trængsel og støj fra biltrafikken i hovedstadsområdet. Et af grebene er at binde den kollektive transport i hovedstadsområdet bedre sammen på tværs. Det skal være nemt og bekvemt at vælge kollektiv transport fremfor bilen.

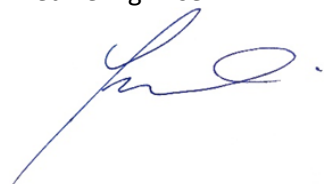
Der er behov for et strategisk net af højklassede linjer, der binder S-togsnettet sammen på tværs, og som tilbyder attraktive alternativer til bilen både på tværs af omegnskommunerne og ind til den tætte by. De trafikale og støjmæssige udfordringer i hovedstadsområdet kan ikke løses med flere biler på vejene.

Lovforslaget har sit omdrejningspunkt om biler. Men det er de mange biler, der giver os de mange problemer, som vi har med trafikstøj allerede i dag. Derfor synes vi, at lovforslaget rammer skævt.

Vi bliver også nødt til at påpege, at vi finder processen omkring lovforslaget forhastet. Høringssvarene fra Miljøkonsekvensvurderingerne i december har ikke været inddraget i processen med udformningen af loven.

Vi opfordrer dig derfor til at trække lovforslaget tilbage eller justere, så der alene arbejdes videre med en løsning for busbaner på Ring 4 Nord.

Med venlig hilsen



Borgmester Serdal Benli
På vegne af Byrådet i Gladsaxe Kommune